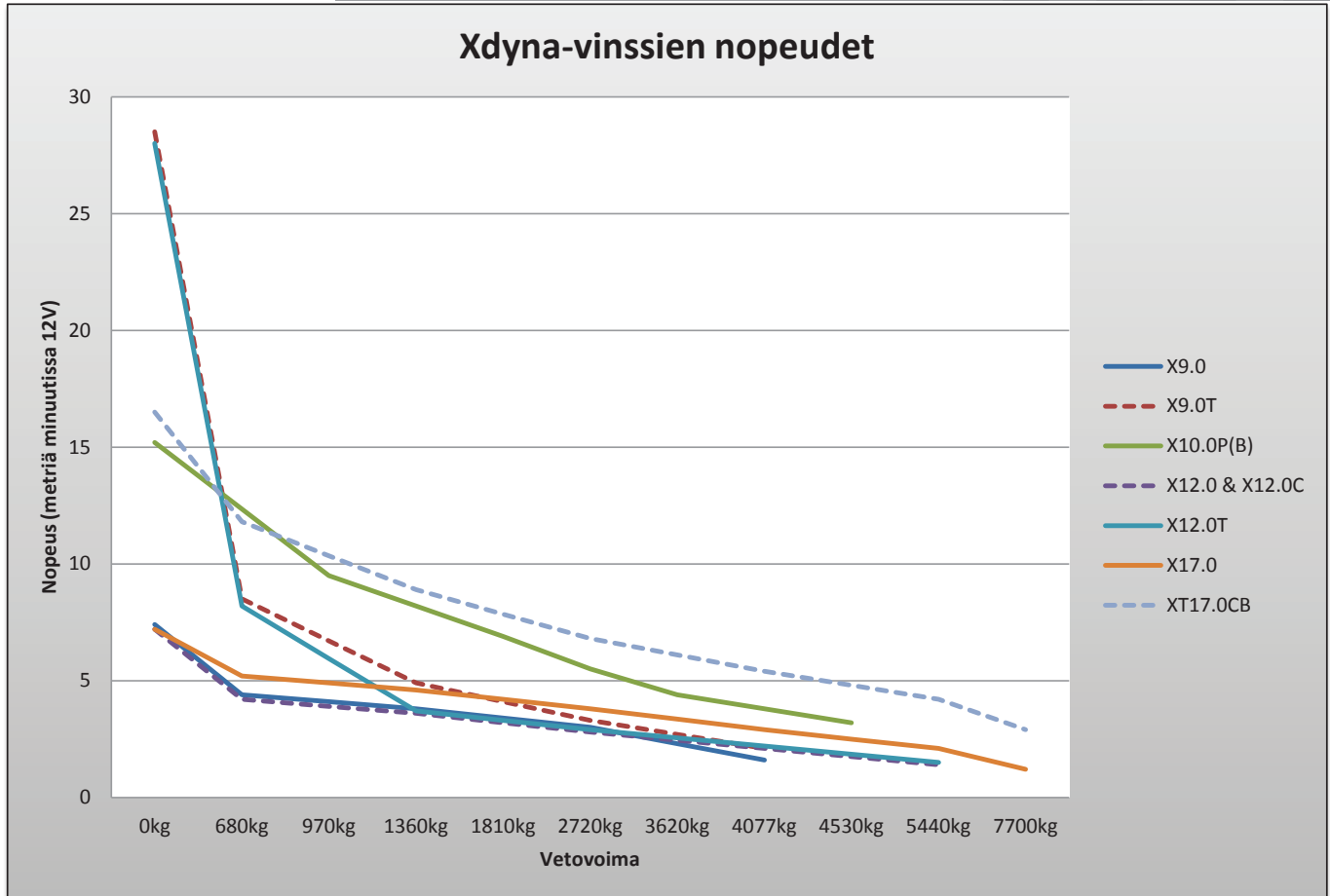


Vinssien vertailutaulukko

		X9.0	X9.0T	X10.0P	X10.0PB	X12.0	X12.0C	X12.0T	X17.0
Suorituskyky	Vetokyky	4077kg	4077kg	4530kg	4530kg	5442kg	5442kg	5442kg	7700kg
	Moottorin teho	6HP	6HP	6,6HP	6,6HP	6,5HP	6,6HP	6,6HP	6,6HP
	Vetonopeus 0kg kuormalla	7,4 m/min	28,5 m/min	15,2 m/min	15,2 m/min	7,2 m/min	7,2 m/min	28 m/min	7,2 m/min
	Vetonopeus 2720kg kuormalla	3 m/min	3,3 m/min	5,5 m/min	5,5 m/min	2,8 m/min	2,8 m/min	2,9 m/min	3,8 m/min
Tuoteperhe	Two Speed		X					X	
	High Speed			X	X				
	Twin Motor								
	Auto-Clutch				X				
	Big Base				X				
Ominaisuudet	Älykäs kauko-ohjain	X	X	X	X	X	X	X	X
	Langaton kauko-ohjain		X	X		X	X	X	
	Säädettävä väännönrajoitin ATL	X	X	X	X	X	X	X	X
	Sähkömagneettinen jarru (BE Brake)		X	X	X		X	X	
	ISM ohjausyksikkö	X	X	X	X	X	X	X	X
	Vakiopaineinen hiiliharja-rakenne	X	X	X	X	X	X	X	X

* Auto-Clutch ja ilmajähdytys optio

Vetonopeusvertailu



Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Tuoteperheet

TWO SPEED

Two-Speed -sarjan vinssien vaihteiston valintavivun avulla voidaan valita kahden eri veto-nopeuden väliltä: normaali (Normal speed) ja nopea (High speed).

HIGH SPEED

High-Speed -sarjan vinssit on varustettu nopealla välityksellä. Näin saavutetaan nopea vinssausnopeus eritilanteissa.

TWIN MOTOR

Twinn motor -sarjan vinssit on varustettu kahdella sarjakäämimoottorilla.

AUTO-CLUTCH

Auto Clutch -sarjan vinsseissä rummun vapautuskytkintä käytetään älykkäällä kauko-ohjaimella. Näin erillistä käyntiä vinssin luona vivun kääntämiseksi ei tarvita.

BIG BASE

Big-base -sarjan vinssit on varustettu isolla köysi/vaijeri kapasiteetilla. Tämä mahdollistaa jopa 40 metrin vinssauksen yhdellä vedolla.

Xdyna ominaisuudet

ÄLYKÄS KAUKO-OHJAIN

Kauko-ohjain ilmoittaa merkkivaloin akun varauksen tilan. Lisäksi Auto-Clutch -sarjan vinssien vapautuskytkimen ohjaus tapahtuu kauko-ohjaimen avulla.

LANGATON KAUKO-OHJAIN

Langattoman kaukosäätimen toimintamatka noin 30m.

SÄÄDETTÄVÄ VÄÄNNÖNRAJOITIN ATL

Väännönrajoitin toimii vinssin mekaanisena suojana ylikuormitustilanteissa. Xdynan säädettävä ATL väännönrajoitin antaa käyttäjälle mahdollisuuden kiristää rajoitinta tilanteessa jossa vinssin vetovoima on heikentynyt väännönrajoittimen kulumisen takia, eikä osien vaihtamista tarvita, kuten perinteisissä vinsseissä.

SÄHKÖMAGNEETTINEN JARRU (BE BRAKE)

Sähkömagneettinen jarru pysäyttää rummun heti kun kelaus lopetetaan. Lisäksi rumpu ei lämpene jarrun takia, jolloin lämpöherkkiä Dyneemaköysiä voidaan käyttää turvallisesti.

ISM OHJAUSYKSIKÖ

ISM-ohjattujen solenoidien rakenne ja toiminta on pitkäikäistä ja luotettavaa. Solenoidi on vesitiivis ja sen jäähdytys on huolehdittu ulkoisella valuosalla varmistaen pitkän käyttöiän.

VAKIOPAINEINEN HIILIHARJA-RAKENNE (PPCB)

Tämän edistyksellisen rakenteen ansiosta moottorin hiilet koskettavat moottorin roottoria aina tarvittavalla paineella ja pinta-alalla, vaikka moottoria ei olisi käytetty säännöllisesti.

ILMAJÄÄHDYTYS

Joidenkin vinssimallien moottorit on varustettu paineilmanipoilla. Ilmajäähdytyksen avulla moottori saadaan pysymään viileämpänä rasiutilanteessa. Käyttäjä voi itse valita ottaako ilmajäähdytyksen käyttöön. Tarvittaessa paineilmanipat voidaan tulpata mukana tulevilla tulpilla.